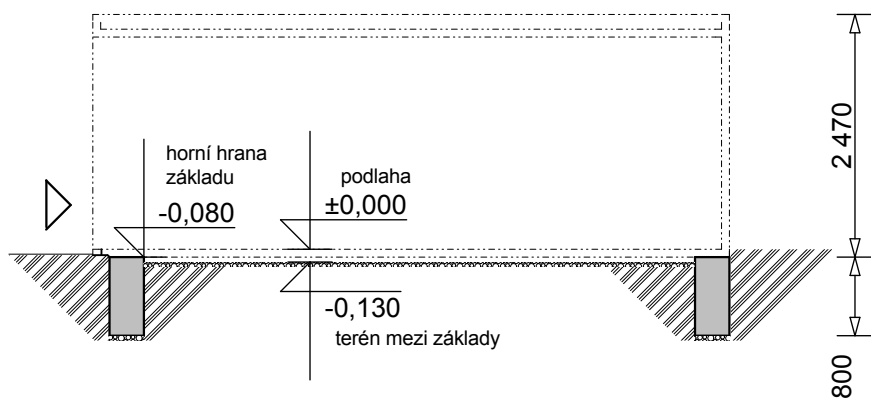
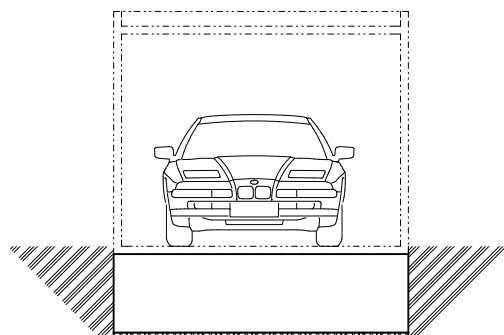


Řez podélný

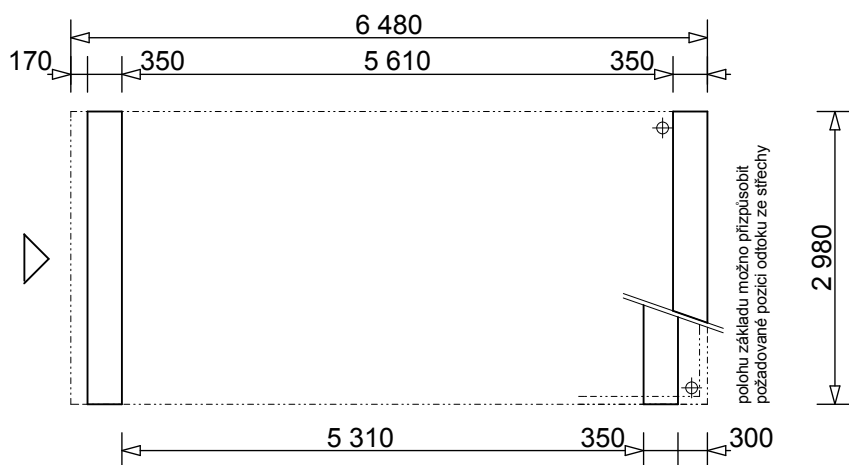


Řez příčný

Typ 33 - 1

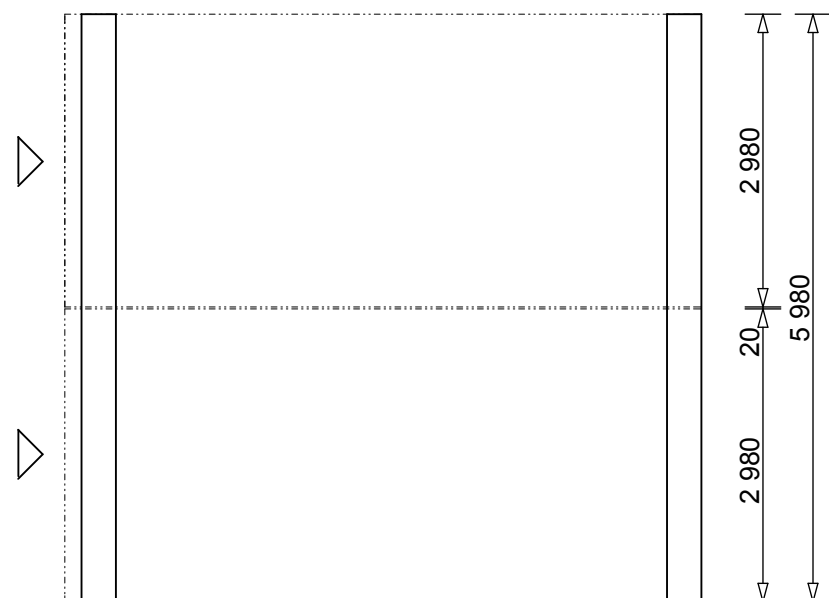


Půdorys jednogaráž



Půdorys dvougaráž bez otvoru v dělicí stěně a řadová garáž

pro jiné typy dvougaráží si vyžádejte příslušnou dokumentaci



Masivní železobetonová garáž

- Vysokojakostní beton B45, DIN 1045
- Tloušťka materiálu: stěny 80mm, strop 80mm, podlaha 80-110mm
- Odvodnění volitelně zadní nebo boční stěnou, podlahou. Napojení na kanalizační potrubí připraví stavebník nebo za příplatek
- Mezi garážemi vzjemně nebo mezi garážemi a sousedícím objektem zachovat montážní mezeru 20mm

Pásové základy

- Základový beton C 20/25
- Výztuž:
nahore 3 x $\varnothing 12$ mm
dole 2 x $\varnothing 10$ mm
výztužnou síť R188A použít jako třmenový koš
- Horní hrany základů jsou ve stejné úrovni, rovně provedené s tolerancí ± 1 cm
- Hloubka základů - $0,80$ až $1,2$ m do nezámrazné hloubky na nosnou zeminu dle projektu odpovědné osoby.
- Horní úroveň zeminy mezi základy ca 80 mm pod horní hranou základů, povrch možno vysypat štěrkem
- Všechny pojízdné cesty a plochy musí být dostatečně únosné pro tlak 6 tun od kola vozidla.
- Podlahu garáže vhodné situovat 30 mm nad úroveň příjezdové komunikace

Přípojka elektro:

- pozice přípojky specifikována v objednávce dle přání zákazníka
- volný konec kabelu nechat o $2,5 - 3$ m delší pro protažení do rozvodové skříně garáže

Upozornění:

Předložený plán základů znázorňuje doporučený způsob podepření prefabrikované garáže PROGARÁŽ. Finální projekt základů je třeba zpracovat v závislosti na typu a únosnosti základové zeminy daného místa individuálně.

Rozměry

Výrobní rozměr je vždy o 20 mm kratší než rozměr skladebný.

